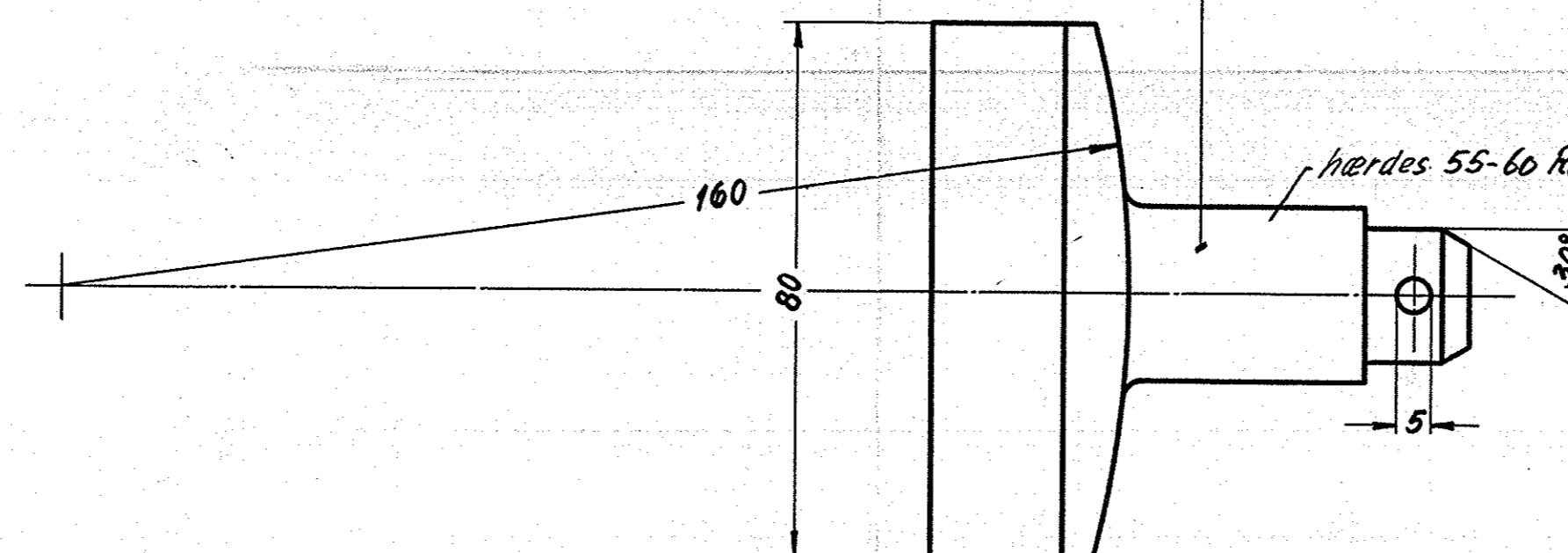
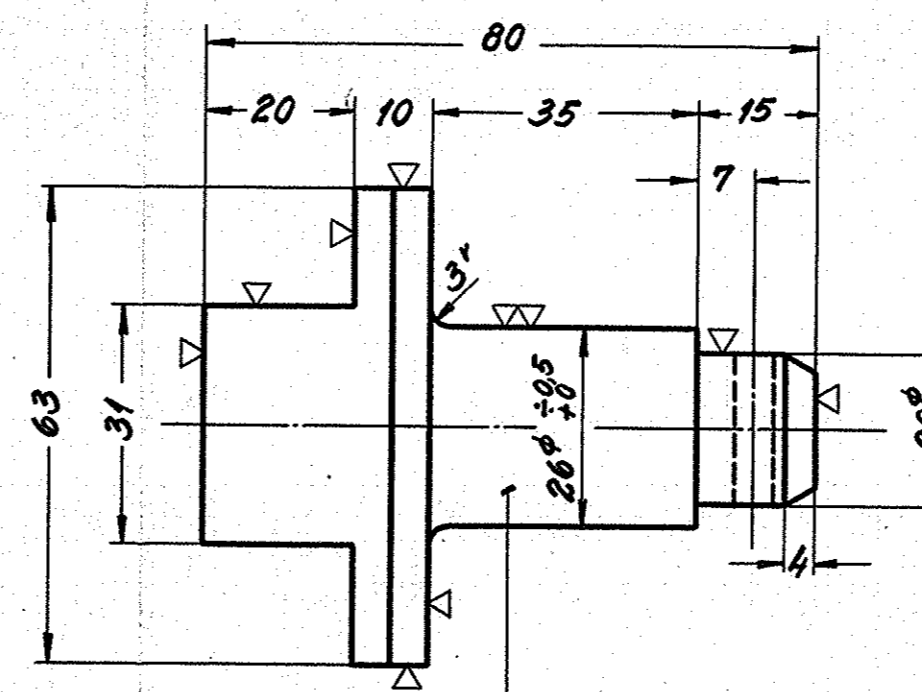
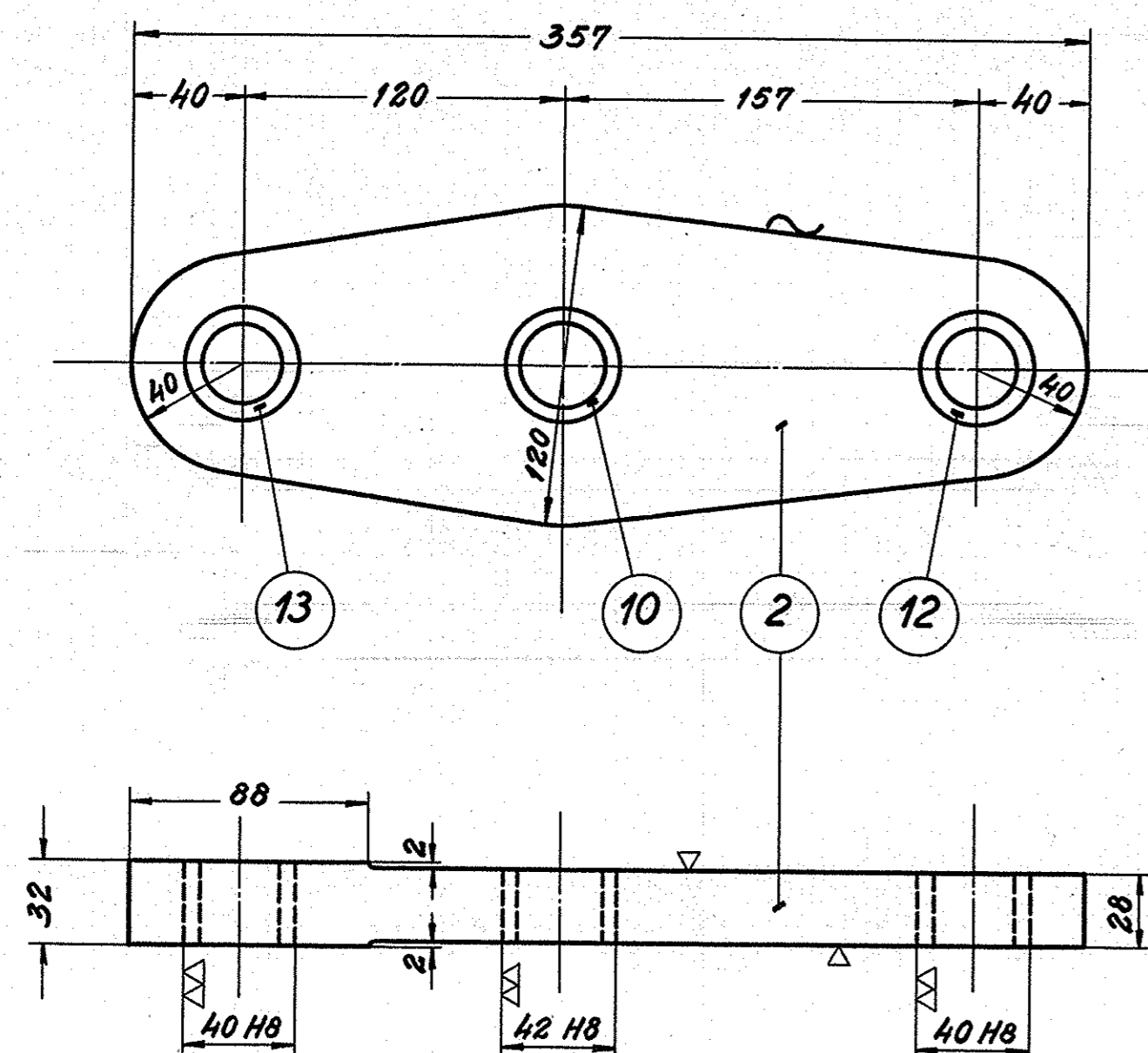


Bem. Pos 7 og 18 indsættes og hærdes til 55-60 Rc.

Når huller er boret fyldes en ca. 2 mm svejselut i for at skabe bundbul for pos. 8.

Bremsearrangement se tegn. 305L-22.120.



		Vægt pr. bogie 51,5	
2	Kalot 20"/40" x 30	18	st. 34 45" x 70
2	splitbolt 50" x 93 n.bl. 250	17	se stkl. 15367/13
4	splitbolt 32" x 85 n.bl. 250	16	" 15367/8
4	bøsning $\varnothing 50/60 \times 16$ n.bl. 254	15	" 15365/25
2	" $\varnothing 45/55 \times 93$ "	14	" 15365/22
2	" $\varnothing 40 \times 32$ "	13	" 15365/5
2	" $\varnothing 29/40 \times 28$ "	12	" 15365/4
2	" $\varnothing 30/42 \times 30$ "	11	" 15365/9
2	" $\varnothing 30/42 \times 28$ "	10	" 15365/8
8	bøsning $\varnothing 30/42 \times 16$ n.bl. 254	9	se stkl. 15365/6
4	fjederstift Sh5 x 36	8	speciel i stål magasin
2	kalot 20"/40" x 35	7	st. 34 45" x 80
4	bøsning 26"/40" x 34	6	emneren 40 x 40 x 160
4	tap	5	st. 37 80 x 80 x 260
2	trykstang	4	" 80 x 30 x 710
2	ring 90" x 93	3	" 90" x 200
2	udligningsarm 120 x 32 x 357	2	" 120 x 32 x 725
4	udligningsarm 130 x 16 x 403	1	st. 37 130 x 16 x 1620

Stk.	Betegnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale afmærkning	rea	længde	Vægt/stk.
1	Revis	2	6-7-55	Norm.	31-1-1955		
1	Dato	31-1-1955					
1	Rettelser						
1	Indeks						
1	pos. 6 var før 40" budv. af st. 37						
1	pos. 6 var før glidesteke 40" 40 ude, pos. 7 var 4" split						
1	1561 var 20" MG D352, pos 2 var 2 splitte 5" x 30, pos 30 anvendelse						
Tegn. F.C.P.				Maalstok: 1:1 1:2,5			
Kalk. M.L. 24-6-55							
FRICHS				Stykliste nr. 15353			
Diesel-el. 1500 hk. lokomotiv.				Tegningens nummer 305L-22.128.			
Tegningens benævnelse				Tegningens nummer			
Udligningsarme og trykstang.							
Indeks:							